



EA-888 Gen 2 & 3 ALUMINIUM ENGINE OIL PAN



【iSWEEP EA-888 Gen 2 & 3 Aluminum Engine Oil Pan】

◇ Parts List

1. アルミエンジンオイルパン × 1
2. マグネットドレンプラグ × 2
3. オイルドレンガasket × 2
4. レベルセンサー用 T30 ボルト M6 x 20mm × 3
5. 予備ポートプラグ × 1
6. ポートプラグガasket × 1
7. 1/8 TP セットスクリュー × 1
8. 1/8 TP センサー用シーリングテープ × 1
9. オイルパンフランジボルト M6x20mm × 20

iSWEEP 製品をお買い上げいただきありがとうございます。本製品を正しく安全にご利用いただくため、本製品を取付ける前に、この取扱説明書を必ずお読みください。

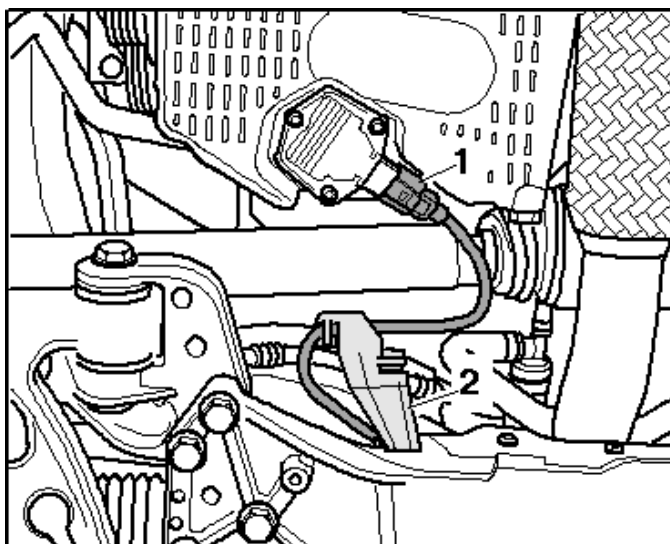
※万一、異品、欠品、その他不具合があった場合は、ご使用になる前に、車種、商品名を確認の上、本取説の最後に記載してあります弊社までご連絡ください。

※本製品は、適合車種への使用を前提に設計しています。他の車種との組合せにより発生した不具合、クレームは一切お受け致しませんので、予めご了承ください。

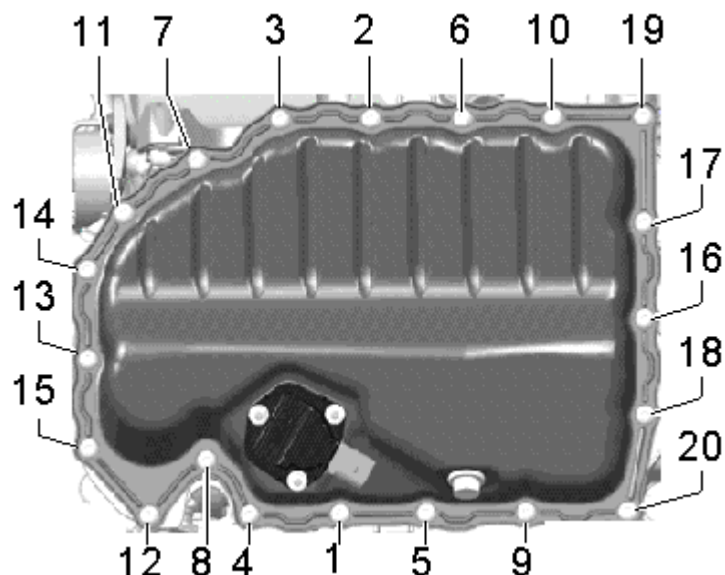
■取付手順

取り外し

1. エンジンアンダーカバーを取り外す。
2. オイルレベルセンサーのコネクター「1」を取り外す。Oil Level Thermal Sensor -G266.
3. エンジンオイルを排出します。



4. オイルパンの取付ボルト20本をすべて緩めます。



5. 市販のスクリューなどを使用して、オイルパンの下部から慎重に緩めてボルトをすべて取り外します。

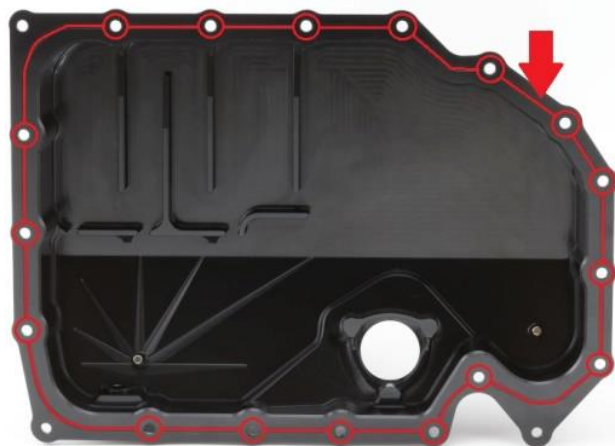
6. オイルパンセクションを取り外します。固着してしる場合は必要に応じてラバーハンマーで軽く叩いて緩めます。

取り付け

注意:

EA888 Gen.3 エンジンに iSWEEP オイルパンを取り付けるときは、純正のゴム製ガスケットを再利用せずに、必ず市販の耐熱・耐油シールガスケットを使用してください。

1. オイルパンとエンジン側の当たり面を脱脂して清掃します。 オイルが混入するとシール性が損なわれます。
2. 図の赤いラインを参考に耐熱・耐油シールガスケットを塗布します。純正のオイルパンを参考に塗布するエリアを確認してください。(iSWEEP オイルパンの溝位置と異なる場合があります。)



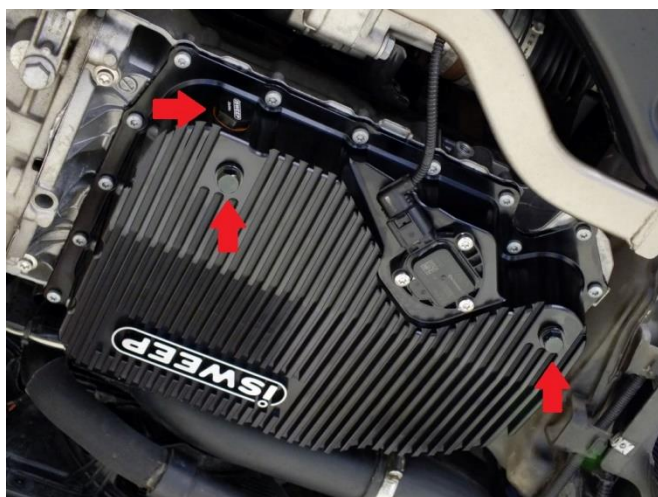
注意:

オイルパンに塗布したシリコンシーラントは塗布してから5分以内に取り付ける必要があります。又、シーラントビードは指定よりも厚くしてはいけません。過剰なシーラントがオイルパンに入り、オイルインテークパイプスクリーンを詰まらせる可能性があります。-シーラントビードの厚さ：2～3mm。

3. オイルパンを所定の位置に取り付け、付属の M6x20mm フランジボルトを使用して次の 3 段階で締め付けます。



4. 図の順番でボルトを手で締め付けます。
5. 次に図の順番で 8 Nm で締め付けます。
6. 最後に図の順番で更に 45°締め付けます。
7. オイルレベルセンサーは純正のオイルパンから取り外し、本製品に取り付けます。付属の T30 M6x20mm ボルトで 9 Nm で締め付けます。
8. オイルドレンプラグ及び予備ポートプラグは付属のガスケットを使用して 20-25 Nm で締め付けます。1/8TP ポートのセットスクリュー（メクラねじ）は付属のシールテープを使用して締め付けます。



9. エンジンオイルを充填します。本製品は規定量より 1L 多くエンジンオイルが入ります。

注意:

オイルパンを取り付けた後は、シーラントの乾燥時間を確認して、指定の時間が経過した後にエンジンオイルを充填して下さい。